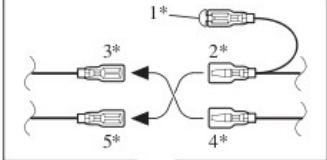
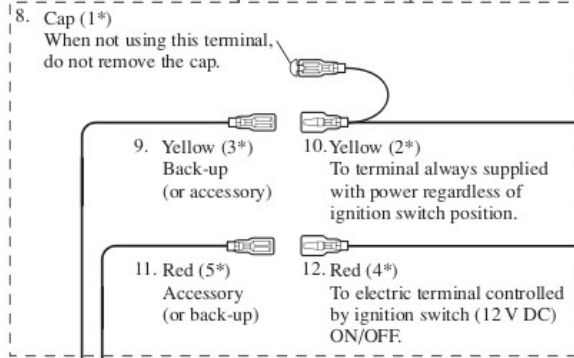


# Connecting the Units

6. **Note:**  
Depending on the kind of vehicle, the function of 3\* and 5\* may be different. In this case, be sure to connect 2\* to 5\* and 4\* to 3\*.

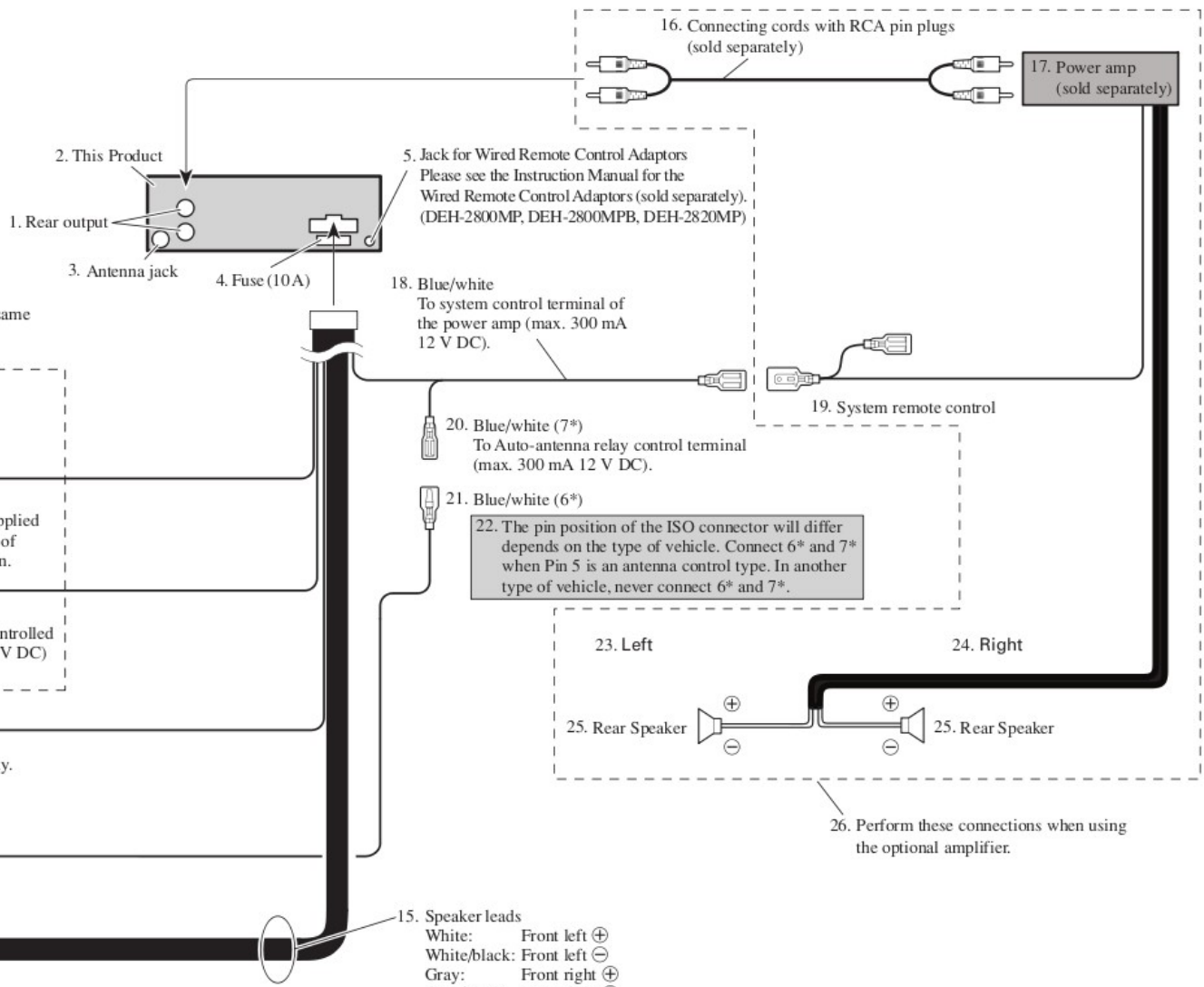


7. Connect leads of the same color to each other.



13. Black (ground)  
To vehicle (metal) body.

14. ISO connector  
**Note:**  
In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.



15. Speaker leads
- White: Front left ⊕
  - White/black: Front left ⊖
  - Gray: Front right ⊕
  - Gray/black: Front right ⊖
  - Green: Rear left ⊕
  - Green/black: Rear left ⊖
  - Violet: Rear right ⊕
  - Violet/black: Rear right ⊖

**Примечания:**

- Данное устройство предназначено для автомобилей с батарей 12 вольт и отрицательным заземлением. Перед установкой устройства в транспортном средстве для отдыха, грузовом автомобиле или автобусе необходимо проверить напряжение батареи.
  - Для того, чтобы избежать короткого замыкания в электрической системе, перед установкой обязательно отсоедините кабель батареи ⊖.
  - Ознакомьтесь с информацией по подключению усилителя мощности и других устройств, приведенной в инструкции по эксплуатации, затем выполните подключение должным образом.
  - Закрепите провода кабельными зажимами или липкой лентой. Для защиты проводов следует обмотать их липкой лентой в тех местах, где они соприкасаются с металлическими частями.
  - Проведите и закрепите все провода таким образом, чтобы они не прикасались к каким-либо движущимся частям, например рычагу переключения коробки передач, ручному тормозу и направляющим сидений. Не проводите провода в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, рядом с выпускным обогревателем. В случае расплавления или обрыва изоляции существует опасность короткого замыкания проводов на корпус автомобиля.
  - Не проводите желтый провод через отверстие в моторном отсеке для того, чтобы подключить его к батарее. Это приведет к повреждению изоляции провода и очень опасно короткому замыканию.
  - Не укорачивайте какие-либо провода. При укорачивании провода цепь защиты может не сработать в нужный момент.
  - Никогда не подавайте электропитание на другое оборудование посредством снятия изоляции силового кабеля устройства и подключения его к проводу. Пропускная способность провода по току будет превышена, что приведет к перегреву.
  - При замене плавкого предохранителя обязательно используйте предохранитель с номиналом, указанным на этом модуле.
  - В связи с тем, что используется уникальная цепь BPTL, запрещается выполнять проводку таким образом, чтобы провода динамиков непосредственно заземлялись или левый и правый ⊖ провода динамиков были общими.
  - Динамики, подключенные к данному устройству, должны иметь высокую мощность с минимальным номинальным значением 50 Вт (45 Вт)\* и полным сопротивлением от 4 до 8 Ом. Подключение динамиков с мощностью и/или полным сопротивлением, отличным от вышеуказанных, может привести к возгоранию динамиков, появлению дыма или повреждению динамиков.
- \* DEH-281MP, DEH-1820R, DEH-1800R

- При подаче электропитания на данное устройство, управляющий сигнал передается по голубому/белому проводу. Выполните соединение с дистанционным управлением системы усилителя мощности или с клеммой управления реле антенны автомобиля (макс. 300 мА 12 В постоянного тока). Если в автомобиле имеется устанавливаемая на стекло антенна, выполните подключение к клемме источника питания антенного усилителя.
- Если с системой используется внешний усилитель мощности, ни в коем случае не подключайте голубой/белый провод к клемме источника питания усилителя. Не подключайте голубой/белый провод к клемме источника питания автомобильной антенны. Подобное подключение может привести к чрезмерной утечке тока и сбоям в работе.
- Во избежание короткого замыкания, обмотайте отключенный провод изоляционной лентой. Также обязательно изолируйте все неиспользуемые провода динамиков. Отсутствие изоляции на проводах может привести к короткому замыканию.
- Если данное устройство установлено в автомобиле, на замке зажигания которого не предусмотрено положение АСС (вспомогательные приборы), красный провод устройства должен быть подсоединен к клемме, связанной с переключением ВКЛ/ВЫКЛ на замке зажигания. В противном случае батарея автомобиля может разрядиться, если вы не будете заводить автомобиль в течение нескольких часов.



Замок зажигания, на котором предусмотрено положение АСС



Замок зажигания, на котором не предусмотрено положение АСС

- Черный провод – это провод заземления. Данный провод должен быть заземлен отдельно от заземления таких силовых устройств, как усилители мощности. Если вы выполните заземление всех устройств вместе и заземление отсоединится, это может привести к повреждению устройств или возникновению пожара.

• Кабели данного устройства и других устройств могут быть разного цвета, несмотря на то что, они выполняют одинаковые функции. При соединении данного устройства с другим устройством, ознакомьтесь с инструкциями каждого устройства и соедините кабели, выполняющие одинаковые функции.

**Схема соединений**

1. Задний выход
2. Данное устройство
3. Гнездо антенны
4. Предохранитель (10 А)
5. Гнездо для подключения адаптеров проводного пульта дистанционного управления  
 Описание адаптеров проводного пульта дистанционного управления (продаются отдельно) приведено в Инструкции по эксплуатации.  
 (DEH-2820MP, DEH-2800MPB, DEH-2800MP)
6. Примечание:  
 В зависимости от типа автомобиля функции штекеров 3\* и 5\* могут отличаться. В этом случае обязательно соедините штекер 2\* со штекером 5\* и штекер 4\* со штекером 3\*.
7. Соедините друг с другом провода одного цвета.
8. Колпачок (1\*)  
 Не снимайте колпачок, если данная клемма не используется.
9. Желтый (3\*)  
 Резервный (или вспомогательный)
10. Желтый (2\*)  
 К клемме, всегда находящейся под напряжением, независимо от положения замка зажигания.
11. Красный (5\*)  
 Вспомогательный (или резервный)
12. Красный (4\*)  
 К электрической клемме, контролируемой замком зажигания (12 В постоянного тока) ВКЛ/ВЫКЛ.
13. Черный (заземление)  
 К (металлическому) корпусу автомобиля
14. Разъем ISO

**Примечание:**

В некоторых автомобилях разъем ISO может быть выполнен в виде двух разъемов. В этом случае необходимо подключить кабели к обоим разъемам.

15. Провода динамиков  
 Белый : Передний левый ⊕  
 Белый/черный : Передний левый ⊖  
 Серый : Передний правый ⊕  
 Серый/черный : Передний правый ⊖  
 Зеленый : Задний левый ⊕  
 Зеленый/черный : Задний левый ⊖  
 Фиолетовый : Задний правый ⊕  
 Фиолетовый/черный : Задний правый ⊖
16. Соединительные кабели со штекерами RCA (продаются отдельно)
17. Усилитель мощности (продается отдельно)
18. Голубой/белый  
 К клемме управления системой усилителя мощности (макс. 300 мА 12 В постоянного тока).
19. Дистанционное управление системы
20. Голубой/белый (7\*)  
 К клемме управления реле автомобильной антенны (макс. 300 мА 12 В постоянного тока).
21. Голубой/белый (6\*)
22. Расположение штекеров разъема ISO может быть различным в зависимости от типа автомобиля. Соедините штекеры 6\* и 7\*, если штырь 5 - это штырь типа управления антенны. Никогда не соединяйте штекеры 6\* и 7\* во всех остальных типах автомобилей.
23. Левый
24. Правый
25. Задний динамик
26. Выполните данные подключения, если используется усилитель, который не входит в состав обязательного оборудования.